

Powiatowy Zarząd Dróg w Grójcu  
z siedzibą w Odrzywołku  
Odrzywołek 8a  
05-622 Belsk Duży

Załącznik nr 8 do SIWZ

## SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Przedmiot zamówienia : „**Dostawa mieszanki piaskowo-solnej 40% do zimowego utrzymania dróg w ilości 1500 Mg do siedziby PZD w Grójcu w Odrzywołku**”

1. Zakres zamówienia oraz warunki, jakie musi spełniać przedmiot zamówienia:

1.1. Zamawiany zakres dostaw (zakupu):

- a) Ilość **1500 ton według następującego podziału:**
  - Etap I - dostawa **750 ton mieszanki w terminie do dnia 16.12.2019 roku**
  - Etap II - dostawa **750 ton mieszanki w terminie do dnia 10.01.2020 roku**
- b) Przedmiot zamówienia będzie odbierany przez Zamawiającego na jego placu składowym zlokalizowanym w Odrzywołku. Wykonawca będzie zobowiązany do rozładunku materiału we wskazanym miejscu.
- c) Zamówienie obejmuje następujące elementy:
  - Dostawa soli drogowej w ilości 600 Mg ( Etap I – 300 Mg)
  - Dostawa piasku w ilości 900 Mg ( Etap I – 450 Mg)
  - Wykonanie jednorodnej mieszanki piaskowo solnej 40 % na placu w Odrzywołku
- d) Realizacja dostaw odbywać się będzie w dni robocze w godzinach **od 7:30 do godz. 15:00**
- e) Do każdej dostawy soli Wykonawca załącza dokumenty WZ z kopalni soli określające źródło (miejsce pochodzenia) i wielkość dostawy ( waga )
- f) Do każdej dostawy piasku Wykonawca dołącza dokumenty WZ z kopalni piasku określające źródło (miejsce pochodzenia) i wielkość dostawy (waga |)

### 3. Wymagania dotyczące jakości materiałów

#### Sól drogowa

Dostarczona sól drogowa niezbrylająca (luzem) musi spełniać wymagania normy PN-86/C-84081/02.

Sól drogowa musi posiadać aktualną opinię wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów oraz Atest Higieniczny wydany przez Państwowy Zakład Higieniczny lub równoważne laboratorium.

**Piasek - do zimowego utrzymania** musi spełniać następujące wymagania:

- zawartość ziaren mniejszych niż 0,063 mm, nie więcej niż 5%,
  - uziarnienie do 2 mm, nadziarna nie więcej niż 15% ( nie dopuszcza się w nadziarnie ziaren większych od 4mm),
  - nie może być zanieczyszczony związkami organicznymi jak. np. trawa, szczątki korzeni, konarów itp. – barwa żółta,
  - nie może zawierać żadnych zanieczyszczeń gliniastych lub ilastych,
  - wskaźnik piaskowy ma być większy niż 65%.
  - wilgotność piasku do 5%
- Piasek w dniu dostawy nie powinien być zbrylony na skutek niskich temperatur.  
Bryły w piasku będą traktowane jak uziarnienie powyżej 4 mm.

### **Mieszanka piaskowo-solna 40%**

Materiały po wykonaniu mieszania powinny stanowić jednorodną mieszankę piasku i soli.

#### **4. Transport**

- 4.1 Sól drogową i piasek mogą być przewożone samochodami samowładowymi, sprawnymi technicznie.
- 4.2 Dostawca jest zobowiązany do stosowania takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość przewożonego materiału a w szczególności na jego zawilgocenie. Przewożona sól powinna być zabezpieczona przed opadami atmosferycznymi plandekami.
- 4.3 Dostawca powinien dostosować się do obowiązujących ograniczeń odnośnie obciążeń pojazdów podczas transportu materiałów po drogach publicznych.
- 4.4 Ilość i wydajność środków transportu winna gwarantować wymaganą jakość materiału oraz terminowość wykonania dostaw.

#### **5. Kontrola jakości**

- 5.1. Sól drogową musi posiadać aktualną opinię wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów oraz Attest Higieniczny Wydany przez Państwowy Zakład Higieniczny lub równoważne laboratorium. Dostarczona sól drogową musi spełniać wymagania normy PN-86/C-84081/02.

#### **5.2 Piasek - do zimowego utrzymania**

Musi spełniać wymagania dla piasku gat. II zawarte w normie PN-EN 13043

#### **5.3 Do każdorazowej partii dostarczonego materiału Dostawca dołącza dokumenty WZ pokazujące źródło pochodzenia materiału ( piasku, soli) oraz atesty**

5.4 Każda dostarczona partia materiału powinna spełniać wymagania niniejszej SST.

5.5. Zamawiający ocenia stan fizyczny dostawy. W przypadku powstania w dniu odbioru przedmiotu zamówienia uzasadnionej wątpliwości dotyczących jakości dostarczonych materiałów – zostanie pobrana próbka przy udziale Wykonawcy i przebadana w specjalistycznym laboratorium.

W przypadku negatywnych wyników badań Wykonawca nie otrzyma wynagrodzenia za wadliwą partię materiałów i pokryje koszty zleconych badań. W przypadku dostarczenia produktu o nieodpowiedniej jakości Wykonawca zobowiązany będzie do jego wymiany, na produkt o odpowiedniej jakości w terminie 2 dni roboczych

Koszty badań pokrywa Dostawca jeśli przebadany materiał nie spełnia wymagań SST.

#### **6. Obmiar materiału**

6.1 Jednostką obmiarową jest 1 tona materiału.

#### **7. Odbiór dostawy**

- 7.1 Odbiór dokonywany jest zgodnie z warunkami kontraktu po zgłoszeniu dostawy przez Dostawcę na podstawie dokumentów WZ.
- 7.2 Podstawą do oceny wykonanej dostawy są: obmiar i zgodność jakości materiału z wymaganiami niniejszej SST.
- 7.3 Dostawy są ilościami przewidywanymi ich ilość może ulec zmniejszeniu w zależności od potrzeb Zamawiającego.

#### **8. Podstawa płatności**

8.1 Płatność za 1 tonę dostarczonego materiału zgodnego z dokumentami WZ i oceną materiału (jednorodność wykonanej mieszanki).

8.2 Na cenę składa się materiał wraz z transportem oraz wykonanie mieszanki z dostarczonych materiałów - obowiązuje iloczyn: cena x ilość materiału dostarczonego na plac składowy w Odrzywołku

8.3 Termin płatności – zgodnie z ofertą.

#### **9. Przepisy związane**

- 9.1 Norma – PN-EN 13043
- 9.2 Norma - PN-EN 13043

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg w Grójcu  
z/s w Odrzywołku  
mgr inż. Adrian Jachoski